

MUREXIN

www.murexin.com

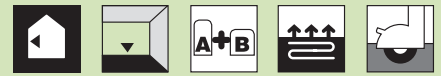
MUREXIN KLEBSTOFF 2K PU 330

- Extrem haftfest
- Witterungsbeständig
- Für Innen u. Außen geeignet



MUREXIN. Das hält.

- Extrem haftfest
- Witterungsbeständig
- Für Innen u. Außen geeignet



► Produkteigenschaften

Lösungsmittelfreier, elastisch härtender 2-Komponenten Klebstoff auf Polyurethanbasis. Wasserfest und witterungsbeständig.

► Anwendung

Im Innen- und Außenbereich zur Verlegung hochbeanspruchter Gummi-, PVC-, Outdoor- und Sportstättenbelägen sowie als Montage- und Reparaturklebstoff für elastische Klebungen von Beton, Keramik, Stein, Holz und vielen anderen Bauwerkstoffen. Für Fußbodenheizung und Stuhlrollenbelastung geeignet.

► Technische Daten

VERBRAUCH:	ca. 300–1300 g/m ² je nach Untergrund und Belagsrückseite
SPEZIFISCHES GEWICHT:	1,50 g/cm ³
TOPFZEIT:	ca. 20–40 Min.
ENDFESTIGKEIT:	nach 7 Tagen

VERARBEITUNGSTEMP.:	+16°C bis +22°C
TEMPERATUR- BESTÄNDIGKEIT:	ca. 80 °C trocken
BELASTBAR:	nach ca. 12–24 h
LIEFERFORM:	6 + 12 kg Kunststoffeimer

► Verarbeitung

EMPFOHLENES WERKZEUG: Zahnspachtel A 1, A 2, B 1, B 2, B 3, Pajarito 21, elektrisches Rührwerk

UNTERGRUND: Der Untergrund muß trocken, frostfrei, fest, tragfähig, formstabil und frei von Staub, Schmutz, Öl, Fett, Trennmitteln und losen Teilen sein und der ÖNORM B 2236/1 und B 2232 entsprechen.

GEEIGNET: Auf bauüblichen Untergründen, Spanplatten.

VORBEHANDLUNG: Untergrund gemäß entsprechender ÖNORMEN gegebenenfalls durch Vorstriche und Spachtelungen vorbereiten. Zu verlegenden Parkett der Oberflächentemperatur des Untergrundes angleichen (Ideal: +16°C bis +22°C).

VERARBEITUNG: Den Härter (Komp. B) in das Harz (Komp. A) mittels elektrischem Rührwerk gründlich einrühren bis der Klebstoff eine gleichmäßig graue, schlierenfreie Farbe aufweist. Den Klebstoff mit geeigneter Zahnspachtel gleichmäßig auf den Untergrund auftragen, den Belag einlegen und gut anreiben bzw. anwalzen, gegebenenfalls anfangs belasten. Nach 1 bis 2 Stunden mit schwerer Walze nachwalzen. Den Klebstoffauftrag so bemessen, daß die Belagsrückseite vollflächig benetzt wird.